

Class40 Edenred

DOSSIER DE PRESSE

EMMANUEL
LE ROCH

BASILE
BOURGNON


TRANSAT
Jacques
VABRE
NORMANDIE - LE HAVRE

SOMMAIRE

 **EMMANUEL LE ROCH,**
LA PASSION D'ENTREPRENDRE

 **BASILE BOURGNON,**
LA MONTÉE EN PUISSANCE

 **TRANSAT JACQUES VABRE,**
DESTINATION MARTINIQUE

 **D'UNE ÉDITION À L'AUTRE**

 **LE CLASS40,**
PERFORMANCE ET FIABILITÉ

 **EDENRED POURSUIT L'AVENTURE**
#DREAMTEAM



Quatre ans après leur première participation à La Transat Jacques Vabre, Emmanuel Le Roch et Basile Bourgnon sont de nouveau réunis pour l'édition 2023 de cette course transatlantique mythique.

Ils vont prendre le départ sur un Class40 construit en 2021 afin d'aligner nos performances sur nos ambitions. Basile, qui suit l'exigeant et formateur circuit Figaro, est d'ailleurs arrivé second à La Solitaire du Figaro 2023.

Cette année encore, nous comptons sur nos navigateurs pour nous faire vibrer pendant la Transat Jacques Vabre. Nous sommes fiers de leur passion, de leur engagement et de leur simplicité, des valeurs que nous partageons. Les 12 000 collaborateurs d'Edenred sont derrière vous : bon vent à tous les deux !

Bertrand DUMAŻY,
Président-directeur général du Groupe Edenred

EMMANUEL LE ROCH

La passion d'entreprendre

NÉ LE 12 SEPTEMBRE 1972

VIT À PLOUHARNEL

MARIÉ, 2 ENFANTS

3^{ÈME} PARTICIPATION À LA TRANSAT JACQUES VABRE



Pour mes parents, c'était sans appel : il fallait que je finisse mes études et que je trouve un métier.

Emmanuel Le Roch grandit à Lorient dans le Morbihan. Depuis tout petit, ses rêves sont tournés vers la mer, l'aventure et le grand large. Ses week-ends sont rythmés par les sorties sur le petit voilier familial et il tire ses premiers bords en Optimist sur l'étang du Ter. Adolescent, licencié au Yacht Club de Carnac (Morbihan), Emmanuel régate en catamaran de sport et devient Champion de France en 1991 et 1993. Puis il passe en Tornado en régalant sur le circuit olympique en France et en Amérique du Nord, mais n'intègre pas le Pôle France. « Pour mes parents, c'était sans appel : il fallait que je finisse mes études et que je trouve un métier », raconte Emmanuel. Passionné par le multicoque, le jeune navigateur poursuit sa passion et se lie d'amitié avec les frères Bourgnon, Jean Maurel ou encore Alain Gautier. À leurs côtés, Emmanuel navigue sur les plus beaux

bateaux de course, mais surtout, il partage leurs préparations et leurs victoires, comme la Route du Rhum 1998, remportée par Laurent Bourgnon.

En juin 1995, Emmanuel Le Roch crée Nautic Sport à Carnac en proposant des activités nautiques autour de la voile légère, puis se développe à La Trinité-sur-Mer avec le lancement d'une activité motonautisme. Ayant fait de sa passion son métier, Emmanuel est aujourd'hui à la tête d'une entreprise pérenne et a réuni une équipe fidèle de collaborateurs, lui permettant ainsi de s'accomplir en tant que marin. En 2018, il rencontre Bertrand Dumazy, le PDG d'Edenred, séduit par cet entrepreneur bien décidé à accomplir son rêve d'enfant : participer à La Route du Rhum.





Quand j'étais jeune, je ne voulais pas devenir un super-héros, je voulais devenir navigateur...

Emmanuel défend son projet devant le conseil d'administration du Groupe qui l'accepte. Si sa première Route du Rhum se solde par un arrêt forcé sur l'île de Madère suite à une sérieuse fissure sur la cloison structurelle du mât de son Class40, l'histoire avec Edénred se poursuit et se construit au fil des épreuves. Emmanuel participe à la Transat Jacques Vabre en 2019 avec Basile Bourgnon, puis en 2021 avec Pierre Quiroga.

« Je me sens bien sur l'eau, c'est mon élément. J'aime faire les choses à fond et la pression de l'enjeu sportif me porte au-delà de ce que j'avais imaginé. Je progresse vite et je me nourris de l'expérience d'autres marins. Aujourd'hui, j'ai envie de faire des résultats et de me dépasser sur cette Transat Jacques Vabre. Je me suis donné les moyens pour le faire », explique le marin, qui est également fier de l'évolution du Team Edénred.

« Avec Basile Bourgnon en Figaro et Peyo Cremades en kitesurf, nous travaillons tous ensemble avec Edénred pour monter de très beaux projets et participer à la montée en puissance du Groupe dans la course au large. C'est une grande satisfaction. J'ai besoin de travailler dans le plaisir et le partage pour m'épanouir, c'est viscéral ! J'ai la chance de vivre cela au quotidien dans mon entreprise et au sein du Team Edénred » se réjouit Emmanuel Le Roch.

Sixième du championnat de Class40 en 2022, le régatier qu'il est, a démontré, depuis la mise à l'eau du bateau en juin 2021, sa détermination et ses talents de compétiteur.



LE PALMARÈS D'EMMANUEL

2023	10 ^{ème}	ROLEX FASTNET RACE
	16 ^{ème}	CIC NORMANDY CHANNEL RACE
	6 ^{ème}	ARMEN RACE
2022	12 ^{ème}	ROUTE DU RHUM
	9 ^{ème}	DRHEAM CUP
	2 ^{ème}	ARMEN RACE
	8 ^{ème}	CIC NORMANDY CHANNEL RACE
	9 ^{ème}	1000 MILLES DES SABLES
2021	7 ^{ème}	TRANSAT JACQUES VABRE
	5 ^{ème}	ROLEX FASTNET RACE
2019	12 ^{ème}	TRANSAT JACQUES VABRE
	1 ^{er}	ARMEN RACE 2019
	10 ^{ème}	NORMANDY CHANEL RACE
2018	8 ^{ème}	DÉFI ATLANTIQUE
	17 ^{ème}	DRHEAM CUP

Mais aussi

Abandon sur la Route du Rhum (arrêt à Madère)
Participation en double à la Transquadra sur First 40.7 en 2017-2018
Vainqueur du Spi Ouest-France en 2012, 2013, 2014
Champion de France catamaran en 1991 et 1993





CO-SKIPPER : BASILE BOURGNON

La montée en puissance

NÉ LE 3 MAI 2002

VIT ENTRE PORT-LA-FORÊT ET SAINT-PHILIBERT

2^{ÈME} PARTICIPATION À LA TRANSAT JACQUES VABRE

Basile a un sourire d'enfant insouciant qui dévore la vie, des yeux rieurs mais aussi un regard déterminé qui sait parfaitement où il va. La tête dure et le cœur doux. À 21 ans, le marin n'a pas perdu de temps dans sa jeune carrière de coureur au large. En quatre ans, il a réussi l'immense tâche de se faire un prénom, accompagné par Edenred, un partenaire fidèle qui lui offre la chance de se consacrer pleinement à la compétition.

En 2019, sa première Transat Jacques Vabre en Class40 avec Emmanuel Le Roch allume définitivement la petite flamme du compétiteur qui est depuis toujours en lui. Il n'a que 17 ans, il passe son bac, il veut faire des études - parce qu'il n'y a pas que la voile qui compte dans la vie - et... la Covid passe par là.

L'appel de la mer est plus fort que celui des cours de l'IUT à distance depuis sa chambre d'ado à Saint-Philibert. Alors Basile se lance en Mini 6.50 en série pour ne pas brûler les étapes. Dix mois d'apprentissage et un objectif : la Mini Transat. Basile progresse vite, il s'offre un podium sur les courses d'avant-saison. Dans le match dès le départ de la Mini Transat, il joue en tête de la première étape avant la neutralisation de la course en Espagne. Si le résultat n'est pas celui escompté à l'arrivée aux Canaries, le skipper d'Edenred préfère oublier les polémiques de cette première étape. Il réalisera une excellente traversée de l'Atlantique en solitaire en franchissant la ligne d'arrivée à la 7^{ème} place en Guadeloupe.



La suite se jouera logiquement en Figaro BENETEAU 3. Comme toujours depuis ses débuts, Basile peut compter sur le soutien d'Edenred qui s'engage avec lui pour 3 ans sur l'exigeant circuit Figaro. Il intègre le Pôle Finistère Course au large en janvier 2022, le pôle d'entraînement par excellence qui a formé les plus grands marins. C'est un changement radical de vie, Basile emménage à Port-La-Forêt et s'entraîne sans relâche. Le travail paye, les résultats sont là et le jeune skipper d'Edenred impressionne dès sa première Solitaire du Figaro en réalisant des options audacieuses et payantes.

Il ose, il s'affirme et termine premier bizuth de la saison 2022. En 2023, Basile est sur tous les fronts et participe à deux transatlantiques. Après la Transat Paprec en avril et une saison complète en Figaro, il renoue avec l'Océan Atlantique en Class40 cette fois-ci. Entre deux épreuves en Figaro, Basile et Manu ont décroché leur qualification pour la Transat Jacques Vabre en participant à la Normandy Channel Race en juin dernier.

Basile n'en finit plus de surprendre. À 21 ans, le benjamin de la Solitaire du Figaro 2023 a remporté une étape et s'adjuge la 2e place au classement général de l'épreuve. Une superbe performance puisqu'il termine à seulement 10'55" du vainqueur, et ce, dès sa deuxième participation à La Solitaire.



LE PALMARÈS DE BASILE

2023
FIGARO 3

- 2^{ème} SOLITAIRE DU FIGARO (1^{ER} DE LA DEUXIÈME ÉTAPE)
- 3^{ème} SOLITAIRE GUY COTTEN
- 2^{ème} TOUR DE BRETAGNE À LA VOILE
- 8^{ème} TRANSAT PAPREC EN DOUBLE (V.DORANGE)
- 4^{ème} TROPHÉE LAURA VERGNE EN DOUBLE (V.DORANGE)
- 6^{ème} SOLO MAÎTRE COQ

2022
FIGARO 3

- 14^{ème} SOLITAIRE FIGARO (2^{ÈME} BIZUTH)
- 12^{ème} SARDINHA CUP (1^{ER} BIZUTH)
- 8^{ème} LE HAVRE ALL MER CUP
- 5^{ème} TROPHÉE BPGO « LA ROUTE DES ÎLES DU PONANT »
- 26^{ème} SOLO MAÎTRE COQ

2021
MINI 6.50

- 7^{ème} MINI TRANSAT (2^{ÈME} ÉTAPE)
- 2^{ème} MINI EN MAI
- 9^{ème} PORNICHET SELECT
- 6^{ème} PLASTIMO LORIENT

2020
MINI 6.50

- 6^{ème} TROPHÉE MARIE-AGNÈS PERON
- 8^{ème} DUO CONCARNEAU
- 13^{ème} MINI EN MAI

2019
CLASS40

- 12^{ème} TRANSAT JACQUES VABRE
- 1^{er} ARMEN RACE

Mais aussi

Champion de France 2016 et 2017 en Open 5.70
Champion de Polynésie de 2013 à 2015 en Hobie Cat 16

16^{ÈME} ÉDITION

LA TRANSAT JACQUES VABRE

Destination la Martinique



PARCOURS : 4 600 milles (8 519 km)



DÉPART : Le Havre, 29 octobre 2023
via l'archipel du Cap Vert



ARRIVÉE : Fort-de-France en Martinique



+ de 100 duos au départ répartis en 4 classes
(Class40, Imoca, Ocean Fifty, Ultime)



TEMPS DE COURSE : entre 17 et 22 jours en Class40

ÉDITION 2023	
CLASS 40	4600 NM
IMOCA	5400 NM
OCEAN FIFTY	5800 NM
ULTIM	7500 NM



LE HAVRE

SAL

MARTINIQUE

SAO PEDRO & SAO PAULO

FERNANDO DE NORONHA

ILE DE L'ASCENSION

Une course, 4 classes et 3 parcours !

Depuis sa création en 1993, la Transat Jacques Vabre fait toujours autant rêver les marins. Devenue un rendez-vous incontournable, celle que l'on appelle communément « La Route du Café » n'a pas son pareil pour raconter de belles histoires. Tous les deux ans, au départ du Havre en Normandie, la célèbre transat en double a successivement emmené les navigateurs en Colombie, au Brésil au Costa Rica et depuis 2021 en Martinique. C'est dans la baie de Fort-de-France que seront célébrés les vainqueurs de cette édition anniversaire.

La 16^{ème} édition de la Transat Jacques Vabre s'élancera le 29 octobre prochain et accueillera une centaine de duos sur un parcours exigeant. Cette année, il n'y aura pas un, mais quatre départs qui se succéderont au Havre pour une meilleure visibilité de chacune des quatre classes engagées sur cette Transat Jacques Vabre.

D'UNE ÉDITION À L'AUTRE

De 2019 à 2023 : nouvelles ambitions pour Basile et Manu

En 2019, Emmanuel Le Roch et Basile Bourgnon participaient à leur toute première Transat Jacques Vabre sur le Class40 Edenedred, un bateau d'ancienne génération sur lequel le duo terminait à la 12^{ème} place à Salvador de Bahia au Brésil. Basile n'avait que 17 ans, le jeune marin avait obtenu une dérogation pour s'élancer sur sa première épreuve au large.

« On dit de la voile qu'elle est un sport dans lequel, quand tu es sur l'eau, tu veux rentrer, et quand tu es à terre, tu veux repartir, et bien oui, aujourd'hui, j'ai déjà envie de repartir ! » confiait Basile à l'arrivée en 2019. Depuis, il n'a plus jamais quitté son terrain de jeu favori.



Expérience et performance

« Il y a quatre ans, nous partions un peu à l'aventure. Il y avait une part d'inconnu et nous avions peu navigué ensemble car Basile était encore à l'école. Notre expérience du large s'est étoffée ! Nous avons réalisé deux traversées de l'Atlantique chacun de notre côté et nous suivons tous les deux des entraînements intensifs toute l'année. En 2019, nous avions un état d'esprit de compétiteurs car nous avons cela dans le sang. Aujourd'hui, nous partons avec un objectif de performance et des ambitions sportives. Il n'y a plus de place pour l'aventure, nous serons concentrés sur la stratégie et les réglages du bateau », explique Emmanuel.

Une course toujours plus exigeante

« Je suis heureux de renouer avec cette course, j'ai beaucoup navigué et appris depuis 2019. J'ai hâte de partager avec Emmanuel mon expérience et qu'il me transmette la sienne sur ce bateau récent. Il avait terminé 7^{ème} avec Pierre Quiroga en 2021, l'objectif est de progresser encore et de gagner quelques places. Objectif ambitieux car la Class40 s'est beaucoup développée en 4 ans. Le niveau est de plus en plus élevé avec l'arrivée des figaristes sur le circuit et la mise à l'eau ces derniers mois de nouveaux bateaux. Il y a une bonne dizaine de duo qui peuvent prétendre à la victoire. Physiquement cela va être éprouvant, sportivement cela va être passionnant », confie Basile.



Manu avait terminé 7^{ème} avec Pierre Quiroga en 2021, l'objectif est de progresser encore et de gagner quelques places.

La sagesse et l'enthousiasme réunis sur le Class40 Edenred

Sourires complices, envie commune, respect mutuel, esprit de compétition affûté : malgré les 30 ans qui les séparent, il suffit de quelques minutes passées avec les deux marins pour comprendre qu'un lien fort les unit. Ne cherchez pas, vous ne trouverez pas un duo aussi complice que ces deux-là ! 30 ans, c'est justement l'âge de La Transat Jacques Vabre qui a été créée en 1993.

« Notre complicité naturelle est un atout. Il y a un vrai respect mutuel entre nous et nous sommes capables de tout nous dire. La communication est importante sur une épreuve de 17 jours, tout comme le plaisir que l'on peut partager ensemble. Humainement, Basile est le coéquipier idéal.

Cette année, j'ai commandé des alizés forts et bien stables pour un maximum de vitesse et de plaisir ! La navigation en double est formidable pour pousser nos beaux bateaux. Basile et moi, nous avons ce point commun, nous aimons la glisse. Plus cela va vite, plus c'est bon », confie Emmanuel.



Emmanuel, comment imaginais-tu ta vie à 21 ans ?

Je souhaitais vivre et travailler autour des bateaux ou sur des bateaux, c'est réussi. J'imaginais aussi arrêter de travailler tôt, mais ça c'est raté !

Basile, comment imagines-tu ta vie à 51 ans ?

Je ne sais pas ce que la vie me réserve mais j'imagine forcément une vie autour de la voile.

J'ai besoin de sensations fortes, d'adrénaline, je ne pourrais pas faire un job sédentaire. Je tourne vite en rond... Je suis admiratif de la vie de Manu, il a su faire ce qu'il voulait et vivre ses rêves même à 51 ans, c'est audacieux.





Le bateau est plus abouti qu'en 2021, et je le connais sur le bout des doigts. Nous avons beaucoup travaillé sur les voiles et nous avons ajouté de l'antidérapant et des mains courantes un peu partout à l'intérieur et à l'extérieur pour diminuer le risque d'accident. La performance passe aussi par la sécurité. C'est un bateau puissant, il fait des accélérations démentielles, au reaching, c'est une fusée !

LE CLASS40

Performance et fiabilité

-  **NOM : EDENRED**
-  **ARCHITECTE : SAM MANUARD**
-  **DESIGNER : JEAN-BAPTISTE EPRON**
-  **N° 165**
-  **PLAN : MACH 40.4**
-  **LONGUEUR : 12,18 m**
-  **LARGEUR : 4,5 m**
-  **SURFACE DE VOILE AU PORTANT : 265 m²**
-  **SURFACE DE VOILE AU PRÈS : 115 m²**
-  **CHANTIER : JPS PRODUCTION**
-  **MISE À L'EAU : JUIN 2021**

Le Class40 Edenred, 5^{ème} du Championnat Class40 en 2022

Si une nouvelle génération de Class40 est déjà arrivée sur le circuit depuis la mise à l'eau d'Edenred en juin 2021, Emmanuel Le Roch a éprouvé son monocoque sur de nombreuses épreuves. Pour réussir à trouver la symbiose entre le skipper et son bateau, il n'y a pas de secret, il faut naviguer. Et apprendre rapidement ! La Class40 est en plein essor et pas moins de 33 nouveaux bateaux neufs ont été construits depuis la mise à l'eau d'Edenred en 2021. L'équipage d'Edenred peut compter sur la fiabilité de ce bateau déjà éprouvée lors de deux transats : la Transat Jacques Vabre 2021 et la Route du Rhum 2022.



15 000 milles

parcourus en course depuis la mise à l'eau, soit 27 780 kilomètres (les deux tiers du périmètre de la Terre)



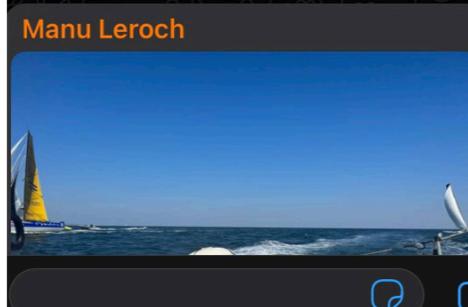
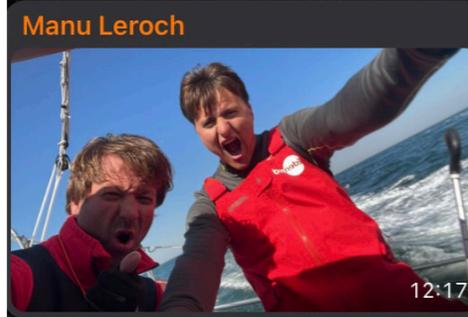
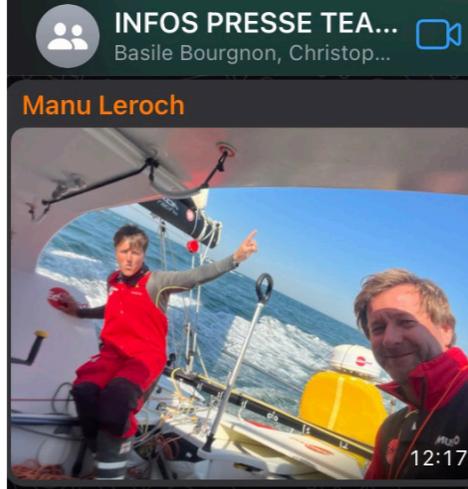
>> 28,3 nœuds,
c'est le record de vitesse
du Class40 Edenred !



>> 47

il s'agit du nombre de Class40 au
départ de la Transat Jacques Vabre,
classe la plus représentée de la course





La vie à bord

Pour bien démarrer la journée

Route du café ou pas, la journée commence toujours par un bon café sur le Class40 Edenred.



La communication

Le Class40 est équipé d'une antenne satellite fleet pour pouvoir communiquer avec la Terre. Pour le traitement des photos et vidéos, le logiciel Ektacom permet de compresser les images sans les abîmer pour les envoyer plus rapidement. Ensuite, c'est le plus souvent via whatsapp que le contenu est envoyé à l'équipe Edenred et aux organisateurs de course.



La Tech

Un clavier déporté étanche et un écran sur chaque bord pour préparer la stratégie en fonction des données météo (en Class40, le routage extérieur est interdit).

Le sommeil

Une bannette pour deux et il paraît que c'est Manu, le plus difficile à réveiller...



Les repas

Basile et Manu préparent leur avitaillement chacun de leur côté avec un sachet par jour qui contient leurs trois repas quotidiens. Au menu : des plats et du pain longue conservation, du fromage et de la charcuterie sous vide, des pâtes, du riz et une bonne dose d'encas sucrés ou salés (Chips, pâte à tartiner, gâteaux secs, lait concentré...) Tous deux avouent sans complexe qu'ils ne sont pas fins cuisiniers !



EDENRED POURSUIT L'AVENTURE #DREAMTEAM

Une belle histoire qui se construit au fil de l'eau



Deux bateaux, trois compétiteurs, avec La Transat Jacques Vabre c'est une année riche, en émotions qui se termine pour la « Dream Team » Edenred. Nous sommes fiers de leur progression et de leurs résultats. Nous avons réussi à conserver un projet à taille humaine en y ajoutant une dimension plus sportive avec des objectifs de performance. » confie Bertrand Dumazy, Président-directeur général du Groupe Edenred.

Edenred et la course au large, c'est une belle histoire qui se construit petit à petit au fil de l'eau et des rencontres. En 2023, Edenred s'est engagé pour une sixième année de sponsoring dans la course au large. Depuis le début de l'année, les membres du team Edenred ont participé à 8 épreuves.

En solitaire ou en double avec des coéquipières et coéquipiers jeunes et talentueux comme Violette Dorange, Corentin Horeau, Antoine Carpentier, Anatole Facon ou Briec Le Bec, ils ont porté haut les couleurs d'Edenred de part et d'autre de l'Atlantique.

Une saison particulièrement dense notamment pour Basile qui, après sa participation à la Transat Paprec, s'aligne aujourd'hui sur la Transat Jacques Vabre.

En parallèle, Edenred soutient Peyo Cremades en kitesurf. Ce dernier poursuit son apprentissage parmi les meilleurs riders mondiaux sur le Championnat du Monde de Freestyle (GKA World Tour). Après deux épreuves au Qatar et en Colombie, le jeune kitesurfeur Edenred s'est fixé pour objectif de figurer dans le Top 15 mondial.

 1 ÉQUIPE  2 SKIPPERS  1 KITESURFER



Emmanuel LE ROCH
SKIPPER DU
CLASS40 EDENRED
51 ans



Basile BOURGNON
SKIPPER DU
FIGARO EDENRED
21 ans



Peyo CREMADES
KITESURFER
EDENRED
19 ans



Christophe CREMADES
TEAM MANAGER
ET PRÉPARATEUR
51 ans



PRÉSENTATION D'EDENRED

Leader mondial des paiements fléchés

Edenred est la plateforme digitale de services et de paiements qui accompagne au quotidien les acteurs du monde du travail. Elle connecte, dans 45 pays, 60 millions d'utilisateurs à 2 millions de commerçants partenaires au travers de près d' 1 million d'entreprises clientes.

Edenred propose des solutions de paiement à usages spécifiques dédiées à l'alimentation (comme les titres-restaurant), à la motivation (comme les cartes cadeaux, les plateformes d'engagement des collaborateurs), à la mobilité (comme les solutions multi-énergies, de maintenance, péage, parking et mobilité), et aux paiements professionnels (comme les cartes virtuelles).

Fidèles à la raison d'être du Groupe, « Enrich connections. For good. », ces solutions améliorent le bien-être et le pouvoir d'achat des utilisateurs. Elles renforcent l'attractivité et l'efficacité des entreprises, et vitalisent l'emploi et l'économie locale. Elles favorisent également l'accès à une nourriture plus saine, à des produits plus respectueux de l'environnement et à une mobilité plus douce. Les 12 000 collaborateurs d'Edenred s'engagent au quotidien pour faire du monde du travail un monde connecté plus efficace, plus sûr et plus responsable.

Coté sur Euronext Paris, Edenred fait partie des indices CAC 40, CAC 40 ESG, CAC Large 60, Euronext 100, Euronext Tech Leaders, FTSE4Good et MSCI Europe.



EDENRED EN QUELQUES CHIFFRES



45 PAYS



12 000 collaborateurs



1 MILLION entreprises clientes



60 MILLIONS de salariés utilisateurs



2 MILLIONS de commerçants partenaires



Plus de 2,5 MILLIARDS de transactions gérées



38 MILLIARDS D'EUROS de volume d'affaires



12 000 supporters derrière le Team Edenred

Le partenariat avec Edenred porte les projets de Basile en Figaro 3 et de Manu en Class40 à travers le monde. Du Brésil à la Belgique en passant par le Mexique ou l'Italie, les bateaux Edenred créent un lien entre les 45 pays de présence du Groupe. Depuis le lancement du sponsoring voile, les 12 000 collaborateurs d'Edenred sont devenus de fidèles supporters de nos marins. Ils sont venus nombreux à leur rencontre et les suivent activement sur les réseaux sociaux.





SUIVEZ L'AVENTURE DU TEAM EDENRED AVEC MANU, BASILE ET PEYO

Retrouvez l'actualité du Team_Edenred sur :
dreamteam.edenred.com



Crédits photo : Fabien Bernardi, Olivier Blanchet, Famille Bourgnon, Christophe Breschi, Alexis Courcoux, Didier Hillaire, Jean-Marie Liot, Vincent Olivaud.

Edenred contribue à la protection de l'environnement en imprimant sur un papier certifié PEFC.

CONTACT PRESSE CLASS40 EDENRED

Léa LAUNAY
+33 (0)6 77 13 19 80
launay.lea@gmail.com

CONTACT PRESSE EDENRED

Matthieu SANTALUCIA
+33 (0)6 83 54 12 10
matthieu.santalucia@edenred.com